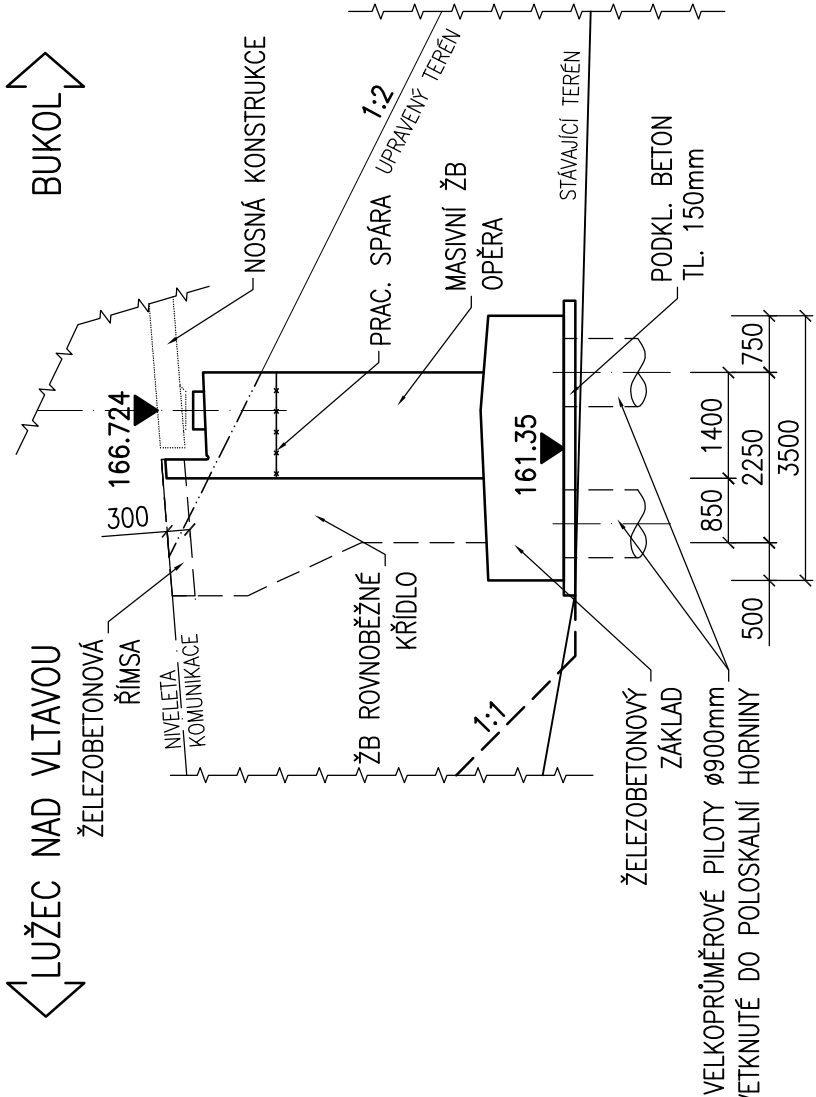
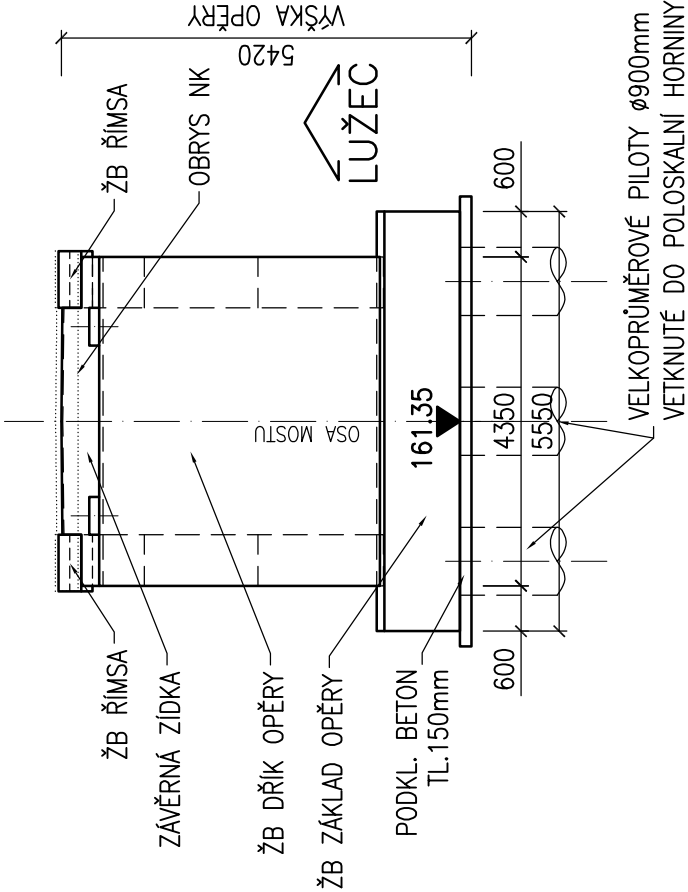


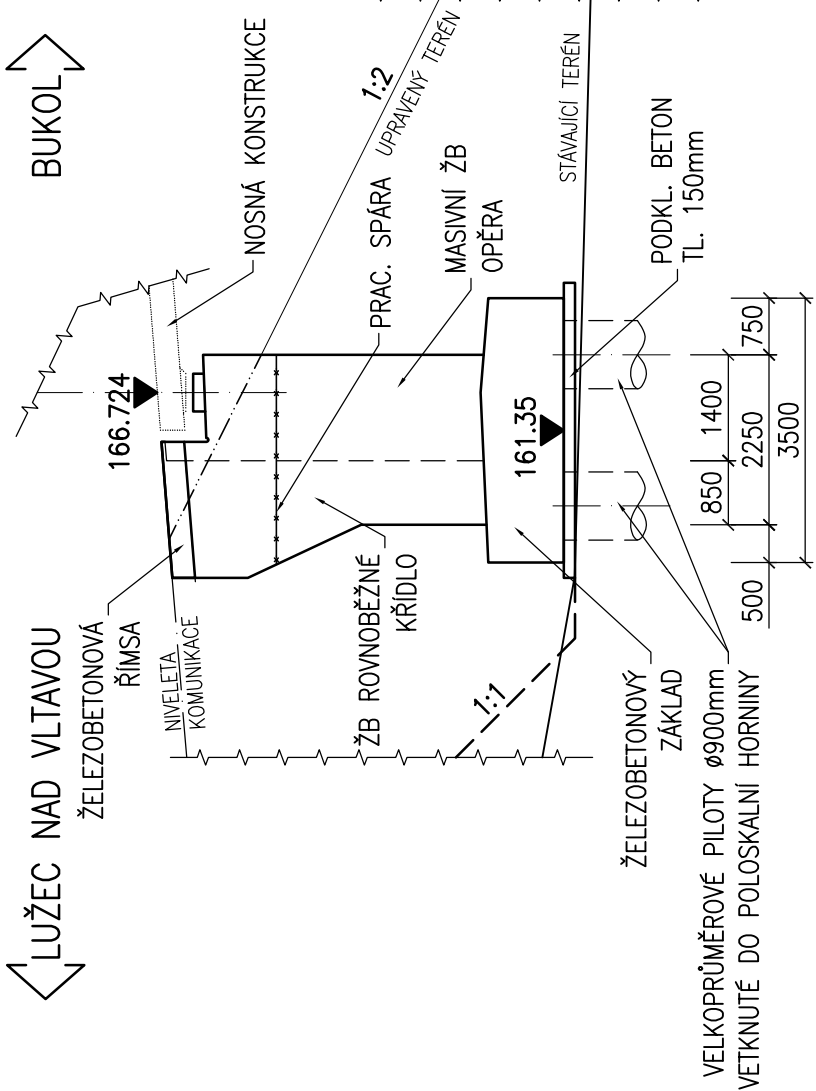
ŘEZ A–A 1:100



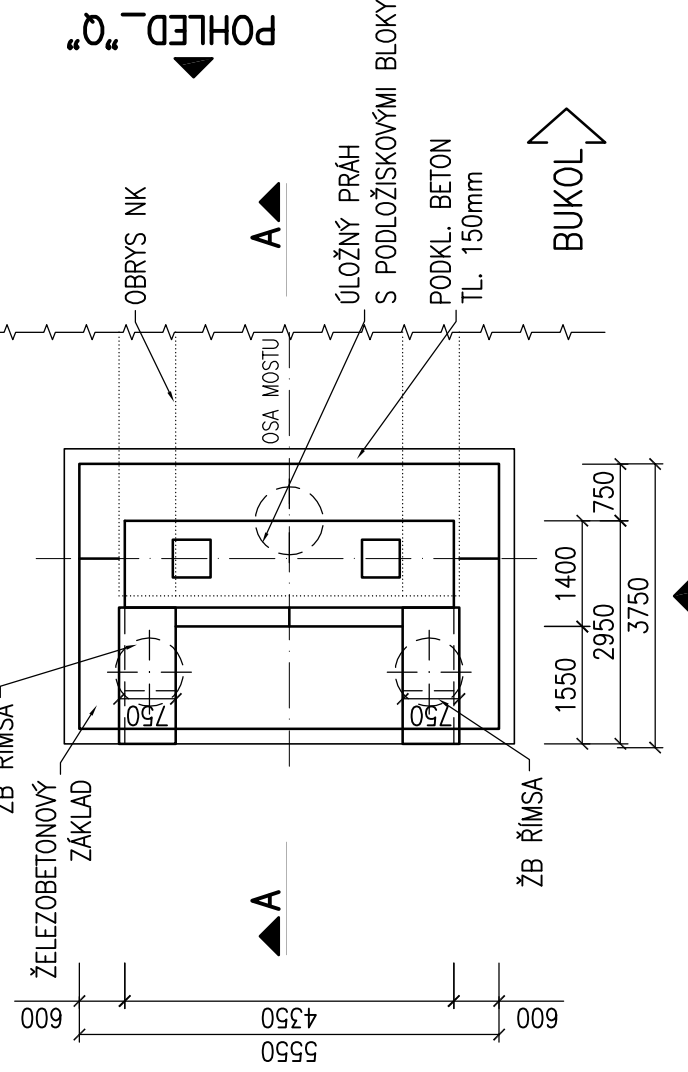
POHLED "Q" 1:100



POHLED "P" 1:100



PŮDORYS 1:100



STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 101 – NAJEZDOVÁ RAMPA LUŽEC NAD VLTAVOU
- SO 102 – NAJEZDOVÁ RAMPA BUKOL
- SO 201 – LAVKA PŘES VLTAVU
- SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 501 – PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘÁDU

KVALITAMATERIALU:

BETON:

PODKLADNÍ BETON	C12/15–XC2 (CZ)		
PILOTY	C25/30–XC2+XA2 (CZ)		B500B
ZÁKLADY	C30/37–XC2+XF3+XA2 (CZ)		ST1770/1570 – 15,7mm
DŘÍK OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37–XC4, XD3, XF2 (CZ)		min. pevnost v tahu 1860MPa
ZÁVĚRNÁ ZIDKA	C30/37–XC3+XD1+XF2 (CZ)		min. mezní kluzu 1500MPa
ŘÍMSY	C30/37–XC4+XD3+XF4 (CZ)		σ _{yk} =1640MPa
ÚLOŽNÝ PRÁH	C30/37–XC4+XD1+XF3 (CZ)		S355JR
PODLOŽISKOVÉ BLOKY	C30/37–XC3+XD1+XF3 (CZ)		S355JR
BETON VYTUŽENÝ VLÁKNY	C30/37–XC3+XD1+XF3 (CZ)		S355JR
PANEL MOSTOVKY	min. pevnost v tahu 150MPa		S235JR
	min. pevnost v tahu 10MPa		S235JR
–vlivny prostředí	XC4+XD3+XF4 (CZ)		
OPĚRNÁ ZED	C30/37–XC2+XF2 (CZ)		
BETON DLAŽBY	C20/25–nXF3		
PROKLADANÝ BETON	C16/20–nXF3		
VÝPLŇOVÝ BETON	C16/20–nXF3		
BETONOVÝ SOKL	C16/20–XF1		
Značení dle normy ČSN EN 206			
Návrhová životnost 100 let			



PŘED ZAPOČETÍM VÝROBY PŘEDLOŽÍ DODAVATEL AUTORŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU DOKUMENTACI! JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONZULTOVAT A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU !

Hierarchie projektové dokumentace – v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že:

- kóty napsané na výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
- textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy,
- úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.
- umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PROJEKT:	ČÍSLO PRÁCE
STUPEŇ PROJEKTU:	LAVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)
INVESTOR:	OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU 1. Máj 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank
ZOPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Nad Trati 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz Ing.arch. Marek Blank
PROJEKČNÍ TÝM:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová
ČÁST DOKUMENTACE:	C STAVEBNÍ ČÁST
VÝKRES:	C.1.7 TVAR OPĚRY 10